

**Verslag schouw gemeente Waterland met de stadsraad Monnickendam op  
woensdag 25 juni 2014**

Aanwezig namens de gemeente Waterland (GW)

- Mevrouw drs. G.J.M. Bekhuis - wethouder
- De heer J. Uidam - coördinator dorpsraden (hoofd afdeling Openbare Werken)

Aanwezig namens de stadsraad Monnickendam

- Mevrouw J. Berger - duo voorzitter stadsraad
- De heer F. Holthuis - duo voorzitter stadsraad
- Mevrouw T. Leewis - secretaris stadsraad
- De heer R. Bijlsma - adviseur stadsraad

1 **Fiets- en ander paaltjes.**

Een uitstekend initiatief om een meldpunt te openen inzake gevaarlijke fiets paaltjes.

Helaas kan niemand met het meldpunt overweg en als het al lukt geen terugkoppeling.

Een berucht paaltje is voor de deur van uw gemeentehuis.

Daar zijn al diverse ongelukken gebeurd, omdat je van de brug af - als er een andere fietser voor je is- bij het nemen van de bocht naar rechts het paaltje niet kan zien of te laat ziet.

Deze paaltjes zullen we tijdens de hele route kunnen tegenkomen.

GW: het meldpunt is inmiddels gesloten. Op diverse plaatsen zijn de paaltjes al verwijderd of aangepast of van reflectie voorzien. Alleen voor kwetsbare voetbruggetjes worden paaltjes gehandhaafd.



1c **Jeux de boulesbaan**

tegenover Julianalaan 39 en 41 Is het mogelijk de jeux de boulesbaan in het groen hart te laten adopteren door b.v. de atletiekvereniging en zo het onderhoud te borgen?

GW: Ja, dat is mogelijk dmv overeenkomst. De stadsraad komt met een initiatief. **Actie: stadsraad**

3 **onoverzichtelijke kruisingen/uitritten:** Speet/Lijnbaan:

uitgang voor fietsers en voetgangers. Door hoge begroeiing rechts slecht zicht op het fietspad. Begroeiing snoeien?

GW: De begroeiing bij kruisingen dient voor het zicht laag gehouden te worden. Dit is aan Baanstede, die het reguliere beheer uitvoert, doorgegeven.



4 **onoverzichtelijke kruisingen/uitritten:**

Speet-Tongnaald/Lijnbaan: uitrit voor alle verkeer. Uitzicht naar links slecht door hoge, wijde struik, wat verder in de gemeentelijke groenstrook in combinatie met de bocht in de weg. Fietsers zijn pas laat te zien, vooral de snellere fietsen. Begroeiing in toom houden? GW: Zelfde als in punt 3. Ook dit is aan Baanstede doorgegeven. Verder vormen de paaltjes bij de inrit obstakels, kunnen deze naar achteren?

GW: de kruising is ruim genoeg. De paaltjes zorgen voor zichtbaarheid van de uitrit, ook in het donker.

Stadsraad: Verder zit er aan de overzijde van de weg een stoeprand. Kunnen hier inritblokken worden aangebracht?

GW: Dit pakken we op. **Actie GW.**

5 **Er wordt te hard gereden.**

Op verschillende plaatsen is tijdelijk een snelheidsmeter geplaatst. De omwonenden kunnen er naar kijken en weten dan dat hun inschatting van het hardrijden op feiten berust. Op de gemeentepagina zijn de resultaten van de metingen te bekijken.

GW: de gemiddelde snelheid die is gemeten bedraagt minder dan 50 km/uur. Incidenteel zijn er overtreders. Dit moet de politie handhaven.

6 **Busperikelen:**

Als belangrijkste knelpunt wordt genoemd de bushalte bij het Spil. Er is oponthoud voor het overige verkeer en er zijn risico's bij het passeren van de bussen, de passagiers staan bij het uitstappen vrijwel direct op het fietspad, er is onvoldoende zicht voor overstekende voetgangers en er is te weinig plaats voor fietsen. GW: Autoverkeer moet in principe achter de bus wachten en mogen een doorgetrokken lijn niet overrijden. De passagiers hebben voldoende ruimte om uit te stappen. Het fiets parkeren kan worden uitgebreid door de haakse opstelling te verlengen.

NB: de GW is al met de voorbereiding doende hiervoor. Dit wordt dit jaar nog aangebracht.

6a **Verplaatsing bushalte 't Spil naar oude locatie in de bocht tegenover senioren appartementen 't Spil**

De SRA heeft aangegeven dat dit kan en wel met subsidie. GW geeft aan dat alle mogelijkheden destijds onderzocht zijn en dat het niet kon. De bus moet namelijk in een vrij rechte lijn halteren. GW gaat na waar het standpunt van SRA vandaan komt.

NB: De halte is mede op verzoek van de SRA verplaatst omdat de uitrijhoeken te groot waren bij de locatie in de bocht. Technisch bleek het niet haalbaar dit op te lossen. De SRA hanteert hierbij de CROW-richtlijnen die de GW ook gebruikt. De bushalte kan dus niet in de bocht terug komen.

6b **Busperikelen:**

De bushaltes zijn aangepast voor reizigers met een beperking. Een van de aanpassingen is het plaatsen van een elektronisch display waar de vertrektijden staan aangegeven. Gehoorgestoorden hebben er veel aan, slechtzienden kunnen het niet lezen. De stadsregio heeft daarin voorzien door in de palen een drukknop te monteren., een druk op de knop is voldoende om de actuele tekst duidelijk hoorbaar te laten voorlezen. Een dure en uitstekende voorziening. Er is wel een probleempje de slechtziende weten niets van deze voorziening en

kunnen door hun handicap de drukknop niet vinden. Een volgend probleem is dat de voorziening bij de meeste haltes al maanden niet werkt.

GW heeft dit gelijk doorgegeven waardoor het nu weer werkt.

- 6c **Voorstel verlichting steeg Peerdecamp/Heerenvelt**  
**Verzoek om één lantaarnpaal in de donkere steeg te plaatsen. GW gaat dit na. Actie GW.**  
**NB: deze steeg vanaf Monnikevenne zal in het donker nog eens worden nagelopen door OW**
- 7 **Doorgang Spilpassage**  
Ex RABO Bank  
Het reclame bordje van de makelaar hangt boven de openbare ruimte en veel te laag. De verkeerssituatie van het steegje is onduidelijk en gevaarlijk  
Je komt daar van alles tegen, motoren, scooters en brommers. Is het een autoweg of trottoir? Hoe is de rechtspositie van eventuele aanrijdingsslachtoffers?  
GW geeft aan dat dit een trottoir is omdat het een verhoogd gedeelte betreft. De suggestie van een markering of bebording wordt nog onderzocht. Actie GW  
NB: Verkeerstechnisch zijn borden of markering niet nodig op een verhoogd gedeelte omdat dit verwarring geeft over de status van trottoir.
- 7a **Herprofilering Parkeerplaats Winkel Centrum 't Spil: zie bijlage + tekening**  
Door middel van een vluchtheuvel bij de huidige ingang is éénrichtingverkeer ook mogelijk.  
Door schuin parkeren kunnen er 18 extra parkeerplaatsen extra worden gecreëerd.  
Wel wordt voorgesteld de parkeerschijven niet alleen op vrijdag en zaterdag, doch op alle dagen in te voeren. Deze vraag krijgen we van zowel de winkeliers als van het winkelende publiek.  
GW: Herinrichting van het parkeerterrein is voorlopig niet gepland. Alleen met belijning de situatie wijzigen geeft een rommelige indruk met putten en bomen op onlogische plekken. In de toekomst kan dit plan zeker besproken worden zodra het parkeerterrein volgens de wegeninspectie aan vervanging toe is. Het criterium daarbij is Veiligheid.
- 7b **de plastic afval container**  
De openingen, waar het plastic ingegooid wordt, dienen groter te worden, zodat de plastic zakken niet bij de opening blijven hangen.  
GW: dit zijn standaard containers. Optie is kleinere of legere zakken die makkelijker naar binnen kunnen worden geduwd. Deze zomer wordt er nog een ondergrondse perscontainer geplaatst voor plastic met veel meer capaciteit.

## 8 **Busperikelen:**

Het dak van het bushuisje „halte Pierebaan“, tegenover de sloop school was stuk gewaaid. De gemeente heeft de brokstukken opgeruimd en het dak vervangen. Moet het ook nog even schoongemaakt worden?

GW zal dit doorgeven aan OFN die de gemeentelijke haltes beheert. Actie GW

NB: dit is doorgegeven aan OFN. OFN neemt dit mee in de reguliere schoonmaakronde twee keer per jaar.



## 9 **onoverzichtelijke kruisingen/uitritten**

Jan Nieuwenhuizenlaan/Pierebaan: zicht naar links slecht door (legaal) geparkeerde auto's

GW: hier is een voorrangregeling van kracht. De haaiantanden worden binnenkort opnieuw geschilderd en de zebra wordt opnieuw bestraat.

NB: dit is inmiddels uitgevoerd

## 10 **Parkeerproblemen**

Veel sporters(vermoedelijk vooral voor de tennisbanen) parkeren niet op de parkeerplaats maar op de Cornelis Dirkszlaan waardoor er problemen voor de bewoners ontstaan.

GW: op een aantal plekken geldt al een ontheffingenbeleid. Suggestie van een extra bord of uitbreiding gebied ontheffingen wordt onderzocht. Actie GW.

NB: Het uitbreiden van het gebied voor ontheffingen parkeren is eerder geopperd maar hiervoor was geen draagvlak bij bewoners (2012). In de toekomst worden mogelijk nog enkele extra parkeerplaatsen aangelegd.

## 12 **onoverzichtelijke kruisingen/uitritten:**

Uitrit Swaensborch naar Bernardlaan: zicht vooral naar rechts beperkt.

GW: dit geldt alleen bij geparkeerde busjes langs de Bernardlaan. Hier is niets aan te doen.

## 14 **Fietsen**

Grote Noord/hoek Prooijen bij de zij ingang van Leguit & Roos fietsparkeerplekken ten koste van twee parkeerplaatsen?

GW twijfelt over nut en noodzaak, temeer het twee parkeerplaatsen kost. GW komt hierop nog terug na het uitvoeren van tellingen. Actie GW.

NB: fietsenrekken zijn geplaatst in de Groote Noord naast het hek van L&R. Fietsenrekken op het pleintje zijn niet mogelijk omdat dit een evenemententerrein is.

## 15 **Gevaarlijke hoeken**

Hoek Brugstraat-Havenstraat en andere stegen in de binnenstad zijn voor fietsers een gevaarlijk punt; fietsers uit de stegen kunnen in botsing komen met fietsers of auto's die op dat punt in de Havenstraat fietsen of rijden. Spiegel zou een oplossing kunnen zijn maar gekozen wordt om bollen op de weg aan te brengen als verkeersdempende maatregel bij Havenstraat 19 en havenstraat 1 . GW onderzoekt de mogelijkheden. Actie GW.

NB: Door enkele bewoners is aangegeven dat men geen drempels wil in verband met trillingen in de woning. Bij groot onderhoud is het wel



mogelijk om accentvlakken aan te brengen.

15 **Oud Stuttenburg zo spoedig mogelijk slopen**

b Dit is volgens plan.

16 **Sluipverkeer**

Op de OZ Burgwal waardoor gevaar en slechte bestrating Oude Zijds Burgwal: vooral aan het begin van deze straat, vanaf de noordkant, vertoont het wegdek diepe gleuven, veroorzaakt door omrijdend vrachtverkeer.

GW: Onderhoud staat nog voor dit jaar gepland.



17 **onoverzichtelijke kruisingen/uitritten:** Kermergracht/Kerkstraat: zicht naar links slecht waardoor fietsers die van links komen (tweerichting verkeer voor fietsers) te laat gezien worden. Een spiegel; zou een oplossing kunnen zijn. De GW gaat dit na. Actie GW.

NB: Recentelijk is een gele streep aangebracht. Er staan nu geen auto's meer op de hoeken waardoor er weer voldoende zicht is op het verkeer van links.



18 **Kruising Niesenoortburgwal en Niesenoort 6**

het tuintje behorend bij Niesenoort 6 staat vol met een camper, een caravan, een boot en een hoop rotzooi: geen gezicht..., nog afgezien van de vraag of dat zomaar daar gestald kan worden.

De GW zal de komende tijd in de gaten houden hoe dit zich verder ontwikkeld en daarop eventueel gaan aanspreken en handhaven.

**Actie GW.**

19 **Fietsen**

Weezenland 2, 3 en 4: overlast door stalling van fietsen aan de straat, omdat deze recent gebouwde woningen geen achterom hebben of berging. Het wachten is op vandalisme tijdens weekends. De GW kan hier weinig aan doen.

19 **Parkeerproblemen**

NN Burgwal/Niesenoord en Wezenland (minder eigen parkeerplaatsen dan bij nieuwbouw is afgesproken). linksaf voor het bruggetje, achter hek, heeft de bouwer tenminste 6, zo niet 8 parkeerplaatsen moeten creëren, maar er kunnen slechts 3 hooguit 4 auto's worden geparkeerd, nog afgezien van het feit dat deze auto's niet op een normale manier kunnen in- en uitdraaien.

De GW zoekt uit wat de afspraken hierover zijn. **Actie GW.**



19 **Parkeren auto's**

Rozendaal, over de brug linksaf: daar mag langsparkeren plaatsvinden, maar er wordt in de praktijk schuin geparkeerd, waardoor deze straat, die geldt als de belangrijkste fietsverbinding tussen nieuwbouw en oud Monnickendam vooral voor kinderen gevaarlijk is.

De GW ziet dit niet als een heel groot probleem maar zal de gevolgen voor de verkeersveiligheid onderzoeken en eventueel maatregelen nemen. Actie GW.

NB: Bewoners willen schuin parkeren handhaven (op 1 bewoner na) anders kunnen er 6 auto's minder staan. Gezien de breedte van de rijweg en de hoek waarin geparkeerd wordt hoeft dit geen problemen te geven voor fietsers.



20 **Oversteek fietspad Bernardlaan thv Gouwzeeschool**

Vanaf het fietspad is er geen doorsteek over de rijweg naar de Gouwzeeschool. GW geeft aan dat de oversteek daar gevaarlijk is en er een veilig alternatief is via de nabijgelegen tunnel. Hiervoor zijn in 2013 extra bordjes aangebracht.

21

**Onoverzichtelijke kruisingen**

Hoek fietspaden bij het zwembad

Deze hoek is door het gebouw onoverzichtelijk. De begroeiing zal hier worden teruggesnoeid. NB: inmiddels in uitvoering.



